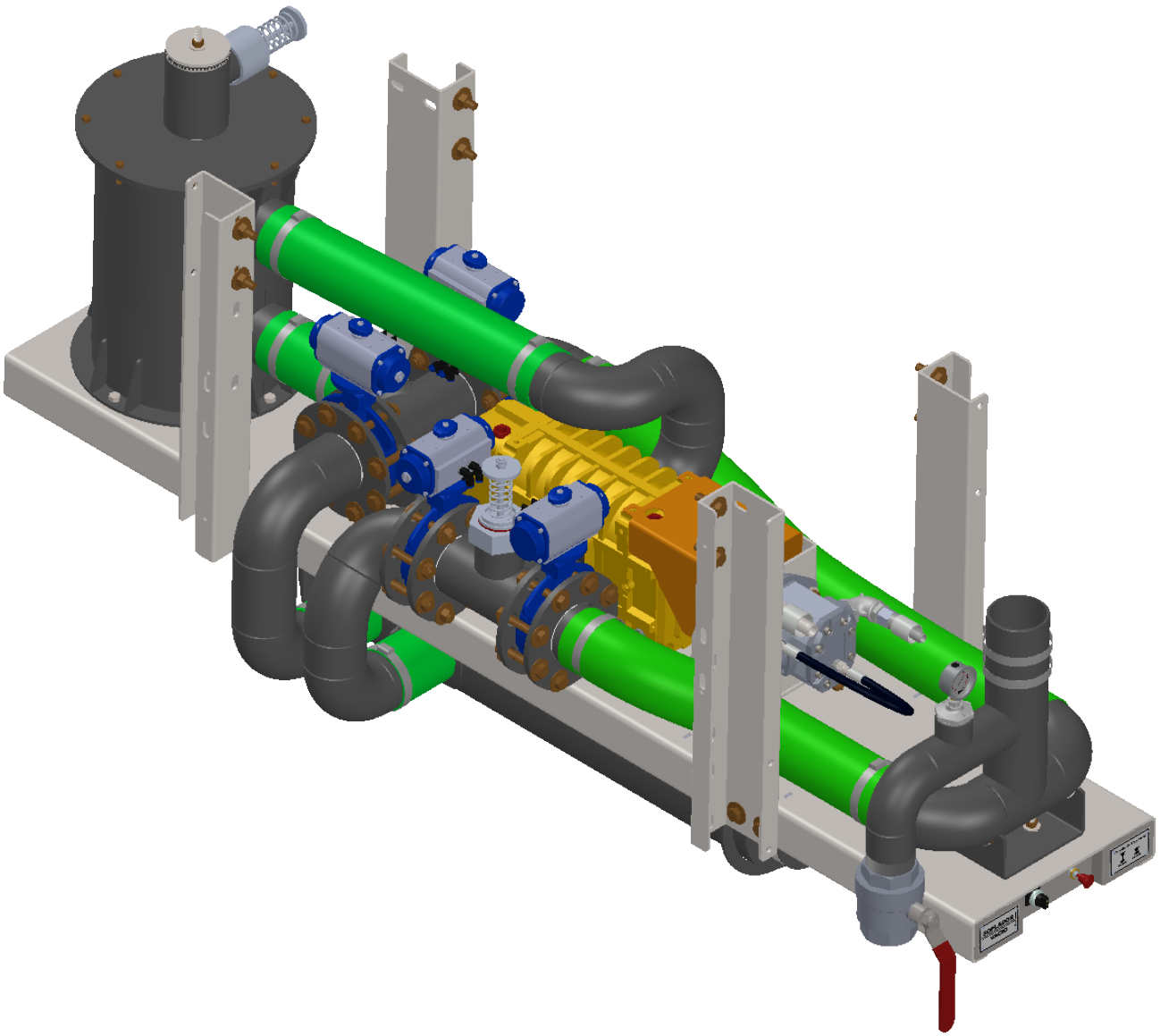
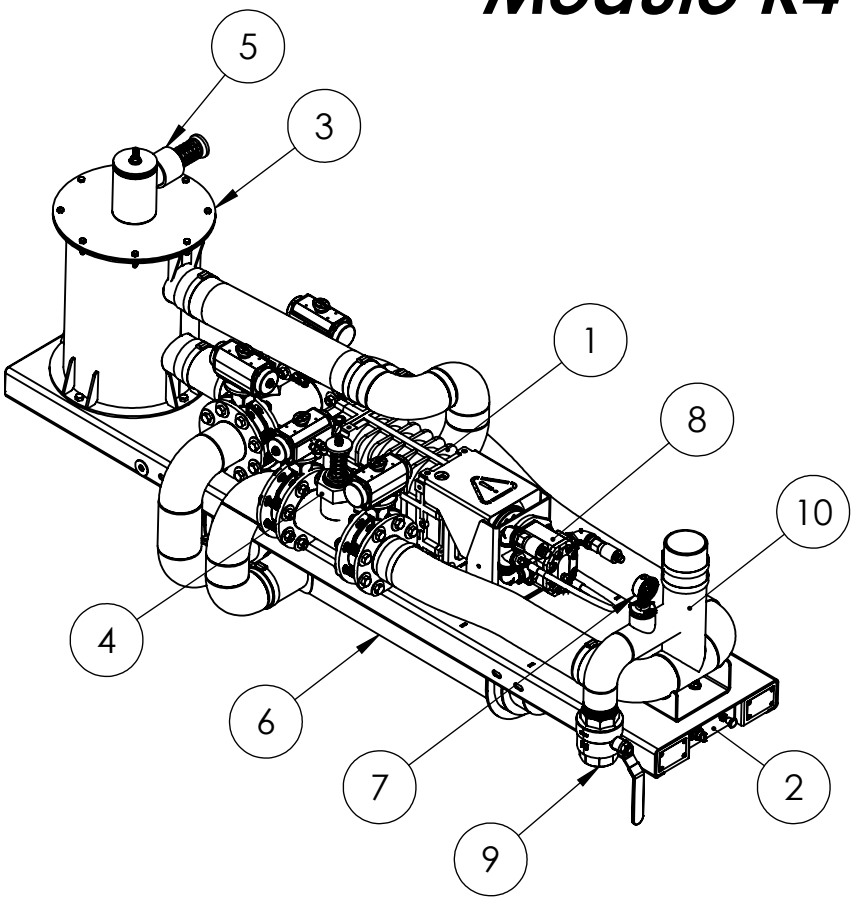
Módulo K4

Kit Soplador / Vacío en 4"



Módulo K4

Componentes



1- Bomba Soplador/Vacío
Bomba de vacío Kaeser serie Omega 43 plus. Genera vacío o presión en el tanque de acuerdo a la posición del panel de válvulas.

2- Panel de Control
Controla la posición de las válvulas a través de un selector giratorio y la apertura o cierre de la válvula de trasporte

3- Tanque Trampa
Elemento de seguridad que al llenarse del elemento a cargar, acciona un flotante y descomprime frenando la carga.

4- Valvula de alivio de presión
Dispositivo de seguridad que actúa al superar determinada presión (300-500gr/cm2) para evitar que dañe el tanque o algún componente del mismo

5- Válvula de alivio de vacío
Dispositivo de seguridad que actúa cuando el vacío llega a -500gr/cm2 para evitar dañar el soplador. **El vacío no debe superar este valor para que no se sobrecaliente la bomba.**

6- Silenciador
Componente que reduce los decibeles producidos por la salida del soplador

7- Manovacuómetro
Componente de medición de presión/vacío del tanque

8-Motor Hidráulico
Sauer Danfoss 38 cm3. Impulsor de giro del soplador. accionado por presión hidráulica

9- Válvula de alivio manual
Válvula esférica de 3" que permite aliviar la presión ó vacío de la cisterna de manera manual.

10- Tubería a la Cisterna
Conecta el Módulo K4 con la cisterna (válvula de trasporte) a través de una manguera apta para hidrocarburos.

11-Válvula de transporte
Válvula mariposa de 4´´ (montada sobre la cisterna) accionada neumáticamente que evita el paso del elemento de carga a la tubería durante el transporte.

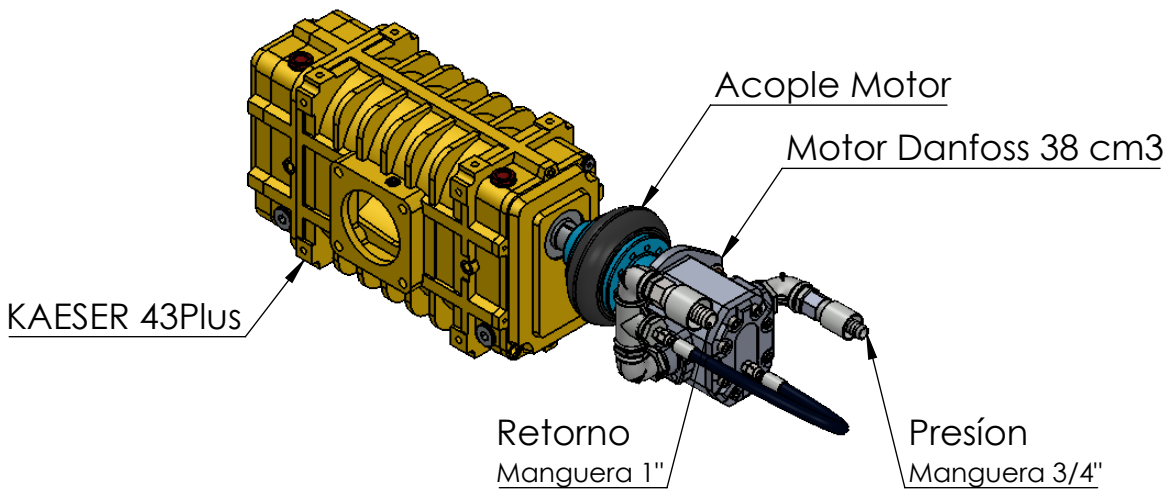
Módulo K4

Condiciones de Uso

ATENCIÓN

LEA ATENTAMENTE ESTAS INSTRUCCIONES
ANTES DE UTILIZAR EL EQUIPO

El Módulo K4 cuenta con una bomba soplador/vacío KAESER serie omega 43plus accionada mediante un motor hidráulico Sauer Danfoss de 38 cm3, es necesario un kit hidráulico para el accionamiento del motor.



A continuación se enumeran las condiciones necesarias con las que debe contar el kit hidráulico para el óptimo funcionamiento del Módulo K4:

1- Bomba hidráulica de 90 cm3/rev. Con esta configuración el equipo mantendrá un óptimo funcionamiento a 600 rpm del motor del tracto-camión.

2- Deposito de aceite de 180L o mayor.

3- Alimentar el sistema con aceite hidráulico 46° ó 68°

4- Contar con un sistema de filtrado de aceite.

5- En caso que el equipo funcione por más de 8hs seguidas en necesario contar con un sistema de refrigeración de aciete.

SAYI no se responsabiliza de cualquier avería en Módulo K4 si no se cumplen estas condiciones.

Módulo K4

Modo de Uso

ATENCIÓN

LEA ATENTAMENTE ESTAS INSTRUCCIONES
ANTES DE UTILIZAR EL EQUIPO

1. Antes de acoplar la toma de fuerza, asegúrese que la válvula de transporte esté en posición ABIERTO. De esta manera el soplador toma aire de la atmósfera del tanque.

2. Acople la toma de fuerza con el pedal de embrague presionado, y retírelo suevemente.

3. Coloque el panel de control en la posición deseada. SOPLADOR / VACÍO

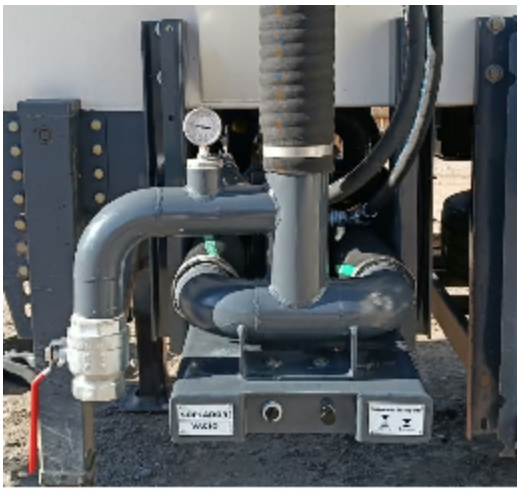
4. Regule la velocidad del motor del vehículo entre 600 - 800 rpm.

5. Controle el llenado del tanque principal para evitar que el elemento de carga alcance el nivel superior e ingrese al soplador. Si bien el equipo cuenta con un tanque trampa, es MUY recomendable controlar visualmente el llenado del tanque ya que el ingreso de cualquier sustancia o cuerpo a la bomba soplador/ vacío o a la cañería, afectará el funcionamiento y la vida útil del equipo.

6. En caso de que el elemento de carga alcance el tanque trampa se debe interrumpir la operación, vaciar el tanque trampa y la cañería que lo vincula con la cisterna y limpiarlos hasta eliminar el elemento adherido.

7. Cuando termine el llenado o vaciado de la cisterna, presione el comando de válvula de transporte para cerrarla y con la operación.

8. Desacople la toma de fuerza con el pedal de embrague presionado





Válvula
de Trasporte

IMPORTANTE
El Manovacuómetro montado sobre el circuito de aire mide la presión dentro del tanque principal. La misma debe estar siempre comprendida entre los -500gr/cm2 (en vacío) y los 300-500gr/cm2 en presión.
Si los indicadores sobrepasan estos valores, detenga la operación inmediatamente y contáctese con el fabricante.

Módulo K4

Mantenimiento

1. Controle, antes de cada uso:
   - El estado de las manqueras hidráulicas y las conexiones de las mismas.
   - El estado del filtro de aceite del kit hidráulico
   - El nivel de aceite de la bomba soplador/vacío Kaeser

   De ser necesario complete niveles, limpie o reemplace componentes.

2. Revise que el tanque trampa se encuentre vacío, y que el flotante interior se levante facilmente, ya que puede quedar con residuos del elemento de carga.

3. Reemplace el aceite de la bomba soplador/vacío Kaeser cada 1000hs de uso con aceite SB 220

Siguiendo las recomendaciones y condiciones presentes en este manual técnico, SAYI asegura una larga vida útil del equipo.

INDASYC S.A. es una empresa pionera de la industria metalúrgica en la Patagonia Argentina.

La marca SAYI fabrica carrocerías para usos generales, acoplados, semirremolques, carretones, tanques y cisternas, bateas petroleras para pulling y casillas para uso vial.

Las unidades SAYI cumplen con las Normas Internacionales de fabricación contando con el código WMI (World Manufacterer Identifier), Código de Fabricación Internacional. Nuestros vehículos son identificados según ISO 3779, código VIN (Vehicle Identification Number) Código de Identificación y Código de Vehículo. Al cumplimentar de esta manera con la ley 24449 (Les de Tránsito) y sus decretos reglamentarios, obtienen la LCM (Licencia de Configuración de Modelo) para cada unidad fabricada.